

Der Volkswagen 181.





Der Volkswagen 181. Für Straße und Gelände.

Ganz gleich für welche Zwecke Sie den Volkswagen 181 einsetzen, auf ihn kann man sich verlassen. Es macht wirklich Spaß, mit diesem Allroundfahrzeug zu fahren. Auf glatten Straßen wie auf unwegsamem Gelände, im Sommer wie im Winter.

Der Volkswagen 181 ist von vorn bis hinten auf

Mehrzweck eingestellt. Bei Bergbauern und Farmern, bei Straßenbauern und Förstern, überall ist er beliebt und geschätzt.

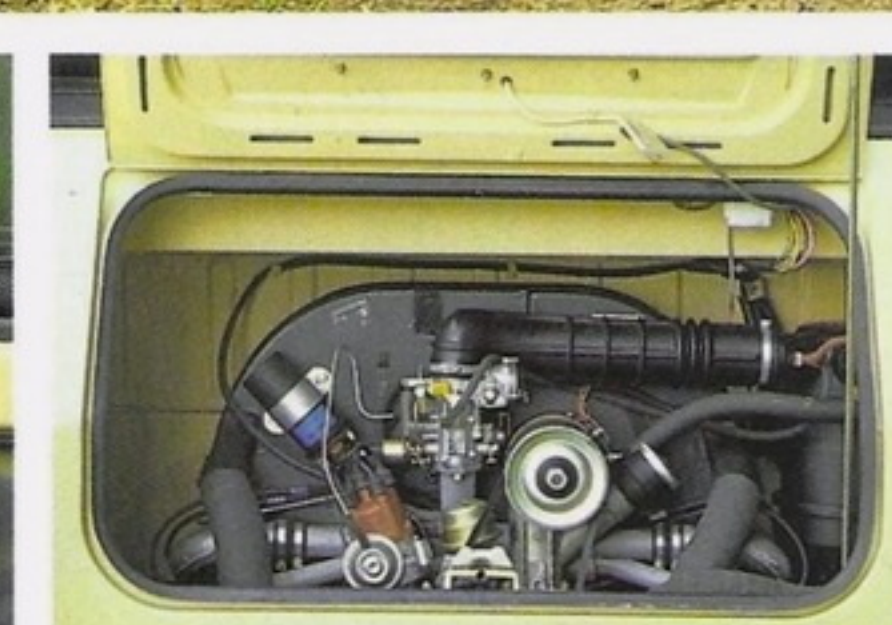
Der Volkswagen 181 ist ein gebrauchstüchtiges, viersitziges Cabriolet. Seine Karosserie ist wandelbar. Sein Verdeck leicht zu öffnen und zu verschlie-

ßen. Und wenn Sie Platz für Gepäck, Milchkannen oder sonstiges Gerät brauchen: durch Umlegen der einzeln klappbaren Rücksitzlehnen bekommen Sie einen praktischen Laderaum.

Die reichhaltige Grundausstattung, die funktionale Innenausstattung, die überdurchschnittliche

Wirtschaftlichkeit und die ausgereifte Technik (Käfer-Konzept) machen den Volkswagen 181 zu einem robusten, problemlosen Allwetter-Fahrzeug.

Mit dem Volkswagen 181 kommen Ihnen alle die Erfahrungen zugute, die wir mit Millionen von Volkswagen gesammelt haben.



Der Volkswagen 181. Für Leistung und Qualität.

Der Volkswagen 181 ist ein Fahrzeug für besonders starke Beanspruchung. Deshalb ist er auch besonders solide gebaut.

Er hat einen luftgekühlten Vierzylinder-Boxermotor sowie einen Fallstromvergaser mit Startautomatic.

Bei einem Kraftstoffverbrauch von 9,5 Litern Normalbenzin auf 100 km (nach DIN) erreicht er eine Höchst- und Dauergeschwindigkeit von 115 km/h.

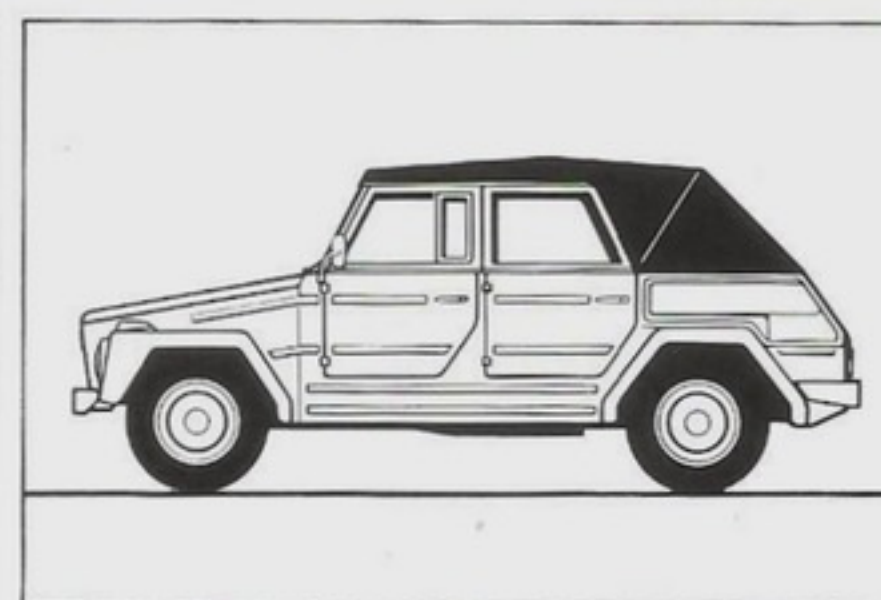
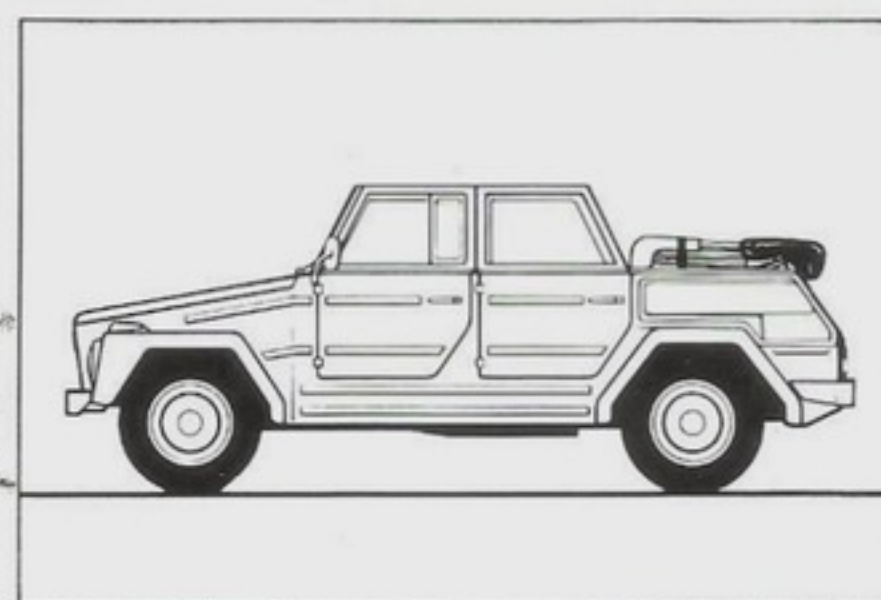
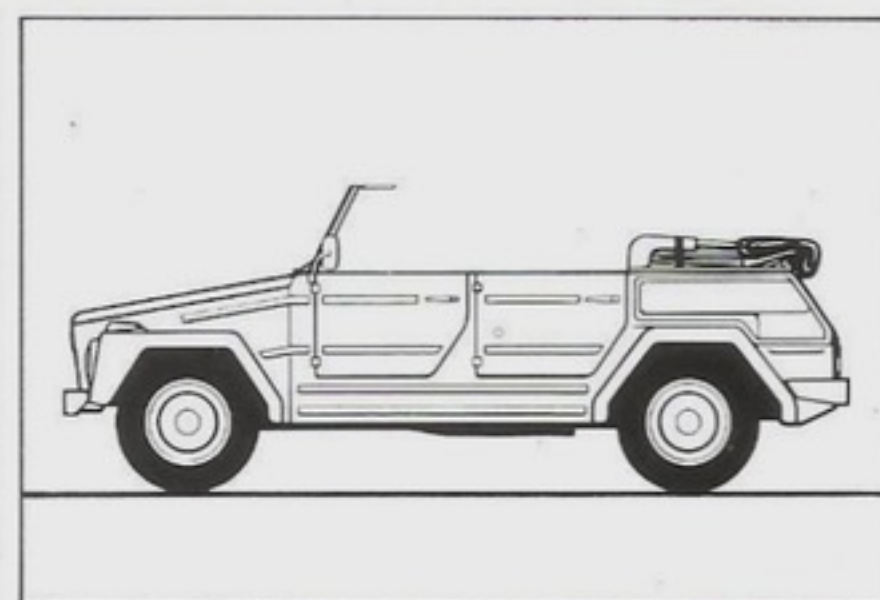
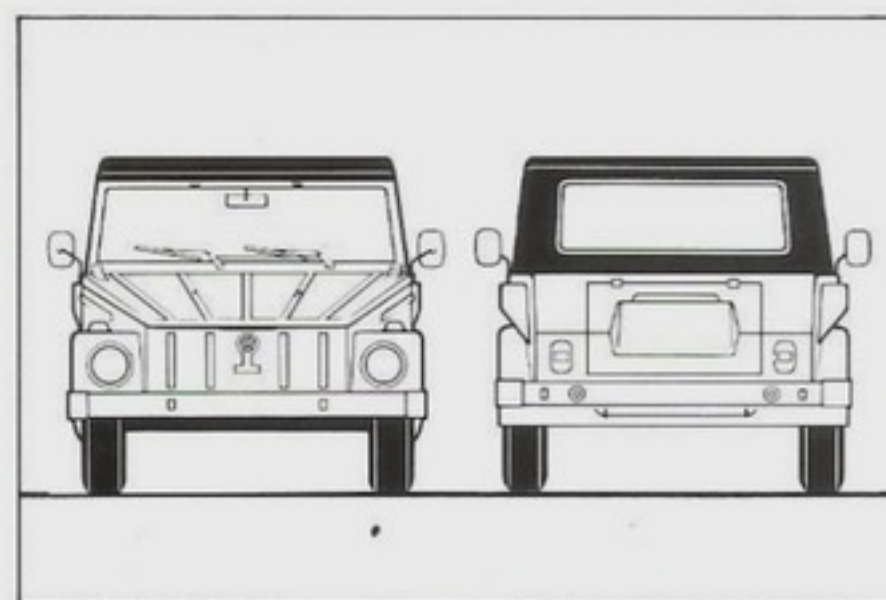
Mit seinen knappen Überhängen, einer Bodenhöhe von 20 cm, und einer Wassertiefe von rund 40 cm

ist der Volkswagen 181 ausgesprochen geländefreudig.

Seine Kletterkraft verdankt er neben seinem Motor den günstigen Übersetzungen, der speziellen Abstufung des voll- und sperrsynchrisierten Vier-

gang-Schaltgetriebes und den großen 14-Zoll-Rädern mit den griffigen M + S-Reifen.

Der Volkswagen 181 ist ausgesprochen wartungsfreundlich. Seine Reparaturanfälligkeit gering. Seine Betriebskosten erfreulich niedrig. Das spart Geld.



Der Volkswagen 181. Für Freizeit und Hobby.

Der Volkswagen 181 ist aber nicht nur ein Nutzfahrzeug. Er ist genauso ein interessantes Hobby-, Freizeit- und Ferienfahrzeug für junge Leute und all diejenigen, die jung geblieben sind.

So dient er einer Vielzahl von Urlaubern, die ihre Ferien ohne den eigenen Wagen verbringen wollen, als eine willkommene, nette Freizeit-Abwechslung.

Zum anderen erfreut sich dieses außergewöhnliche Fahrzeug auch bei Sportlern großer Beliebtheit. Sei es bei Anglern oder Segelfliegern, in Golfclubs oder beim Skilauf. Der Volkswagen 181 macht sich überall nützlich. Und überall beliebt. Und deshalb ist er auch überall beliebt.

Und für Individualisten mit besonderen Wün-

schen und Ansprüchen: der Volkswagen 181 lässt sich durch zweckmäßige Mehrausstattungen vielseitig ergänzen.

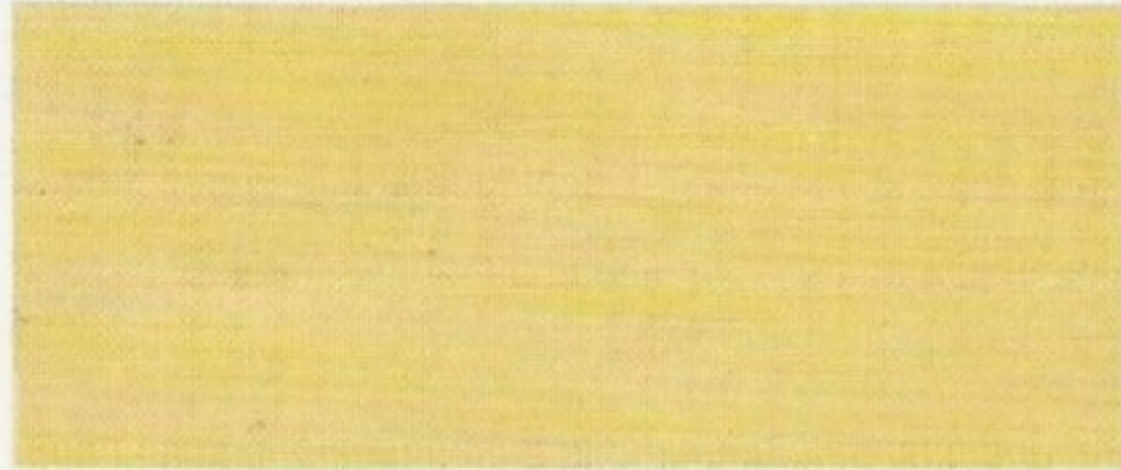
Wo immer Sie den Volkswagen 181 auch einsetzen mögen, mit ihm fährt sein weltweiter V. A. G Service. Mit Volkswagen Original Ersatz- und Austausch-teilen. Überall in der Welt. Das ist beruhigend.

Und noch etwas: den Volkswagen 181 können Sie über die V. A. G Kredit Bank finanzieren und durch den V. A. G Versicherungs Service des VVD versichern lassen.

Außerdem hat der Volkswagen 181 wie alle Volkswagen eine Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze.

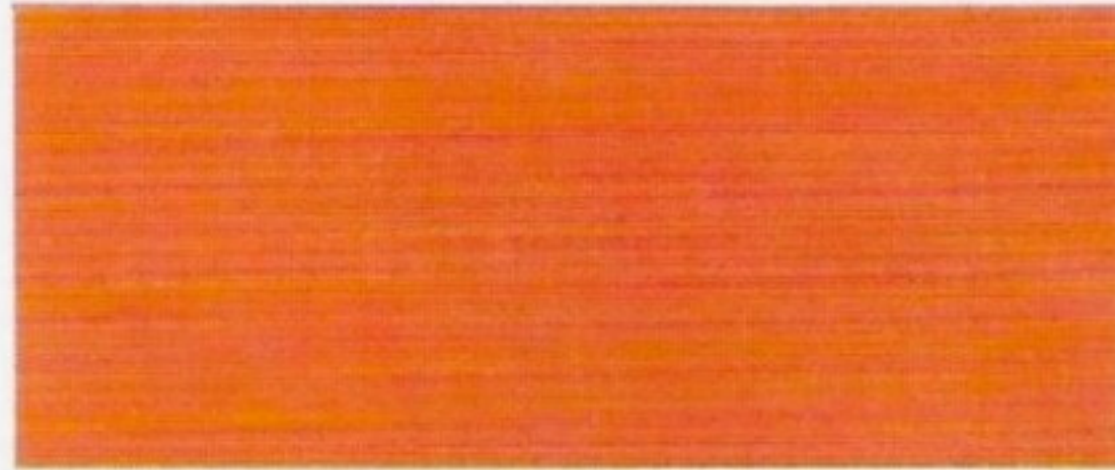
Der Volkswagen 181 – seine Technik und Ausstattung.

Außenfarben



steppenbeige

D2 --



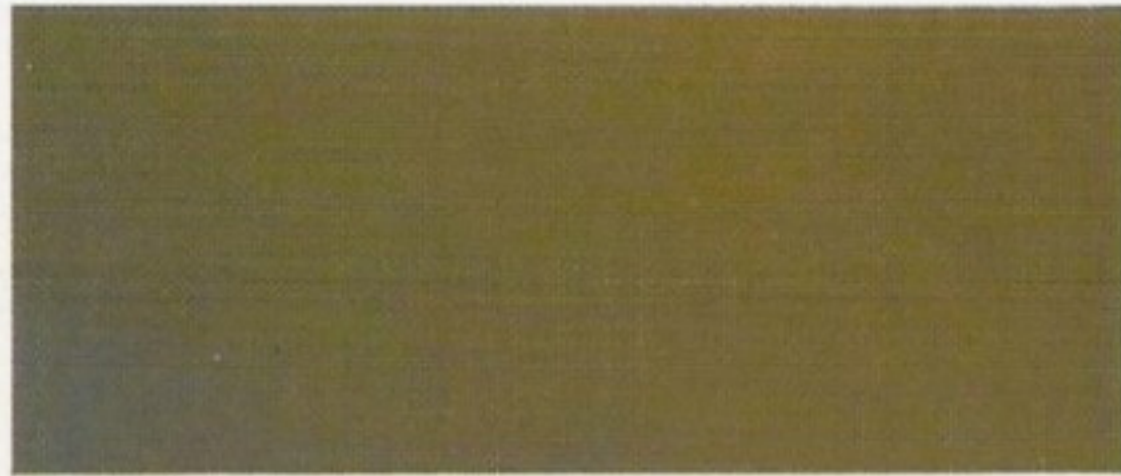
korallenorange

E2 --



patzcuaroblau

K7 --



oliv

N3 --



cremeweiß

R2 --

Weil Druckfarben die Außenfarben nicht so satt, brillant und glänzend wiedergeben können (und die Sitzbezüge nicht so weich und gemütlich) wie im Original, sind die Farbmuster nur ein Anhaltspunkt. Die original Lack- und Stoffmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Kunstledersitzbezüge



schwarz

-- NE



iltisgrau

-- NG



oliv

-- NH

Verdeckstoffe



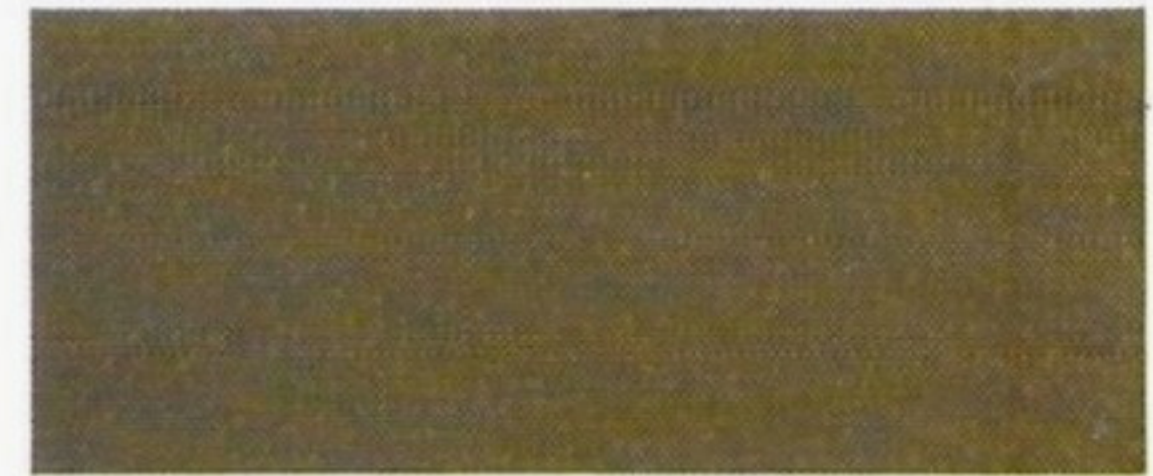
schwarz

- V1 -



iltisgrau

- V4 -



oliv

- V5 -

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten. Bitte fragen Sie Ihren V.A.G Partner.

Mögliche Farbkombinationen

Sitzbezüge	Außenfarben	steppenbeige	steppenbeige	korallenorange	korallenorange	patzcuaroblau	patzcuaroblau	cremeweiß	cremeweiß	oliv*
		steppenbeige	steppenbeige	korallenorange	korallenorange	patzcuaroblau	patzcuaroblau	cremeweiß	cremeweiß	oliv*
Kunstleder	schwarz -- NE									
	iltisgrau -- NG									
	oliv -- NH									
Verdeckstoffe										
	schwarz -V1-									
	iltisgrau -V4-									
	oliv -V5-									

*Gegen Mehrpreis

Motor und Motorelektrik

Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm Hubraum 1584 cm³. Verdichtung 7,3. Leistung 35 kW¹⁾ bei 4000/min¹⁾ (nach DIN 48 PS bei 4000/min¹⁾). Größtes Drehmoment 102 Nm¹⁾ bei 2000/min (nach DIN 10,2 mkg bei 2000/min¹⁾). Ein Fallstromvergaser mit Startautomatik. Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse. 12-Volt-Anlage. Batterie 36 Ah. Generator mit 30 A max. Leistung.

Kraftübertragung

Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperrsynchr.isiertes Vierganggetriebe. Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Übersetzungen im Schaltgetriebe 1.-4./R.-Gang 3,78/2,25/1,26/0,93/3,78. Im Ausgleichgetriebe 4,125.

Abmessungen und Gewichte

Radstand: 2400 mm, Spurweite, vorn/hinten: 1354/1385 mm. Größte äußere Länge/Breite/Höhe: 3780/1640/1620 mm. Kleinste Bodenfreiheit/kleinste Bauchfreiheit: 200/145 mm. Wassertiefe: 396 mm. Böschungswinkel vorn/hinten 36°/28°. (Alle Angaben gemessen bei zulässigem Gesamtgewicht). Gewichte: Leergewicht 900 kg. Zul. Gesamtgewicht: 1340 kg. Nutzlast: 1 je nach Lastverteilung bis zu 440 kg. Zul. Achslasten vorn/hinten: 550/800 kg. Zulässige Anhängelast für gewerbliche Anhänger, gebremst/ungebremst: 650/400 kg.

Wichtige Ausstattungsdetails

Offener viersitziger Ganzstahl-Aufbau mit vier Türen. Stauraum unter Fronthaube sowie hinter Rücksitzbank. Alle Türen bei Bedarf schnell abzunehmen (ohne Werkzeug). Einsteckbare Kunststoff-Fenster. Windschutzscheibe nach vorne umzulegen. Klappbares Allwetterverdeck mit PVC-Bezug. Bequeme, vielfach Verstellbare Vordersitze mit Sicherheitsgurten. Hintersitzbank mit getrennten Rückenlehnen, zur Gepäckablage- und Stauraumvergrößerung (auch einzeln) vorklappbar, Kunstleder-Sitzbezüge. Fußboden mit gelochten Gummimatten ausgelegt. Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffanzeige sowie Kontrollampen für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Richtungsblinker. Lichtlupe. Heizung durch erwärmte Frischluft über Motor-Wärmeaustauscher mit Defroster-Düsen an der Windschutzscheibe sowie je 2 Warmluftausströmern im vorderen und hinteren Fußraum. Haltegriff für Beifahrer. Aschenbecher unter der Armaturentafel. Große Ablage (mit Entriegelung für vordere Haube). Kartenleselampe vor Beifahrersitz. Ablagefächer in den Türen. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Sicherheits-Innenspiegel. Außenspiegel rechts und links. Pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad.

Fahrwerk

Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe kombiniert mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellänglenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabstabilisator vorn. Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsämpfer und Sicherheitslenksäule. Zweikreis-Bremsanlage, mit Trommelbremsen vorn und hinten. Bereifung 185 SR 14 M + S mit Schlauch.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: 115 km/h. Große Bergsteigefähigkeit auf guter Straße mit 2 Personen: 1. Gang 44,0%. Kraftstoffverbrauch²⁾ (Normalbenzin) 9,5 l/100 km.

Mehrausstattung gegen Aufpreis

Windschutzscheibe in Verbundglas. Werkmäßige teilweise Vorbereitung für den Funksprechverkehr. Verstärkte Batterie 12 V. 45 Ah. Umklappbare Beifahrersitzlehne. Geländegürtelreifen mit Schlauch. Stand- und Zusatzheizung. Zwei Rückfahrleuchten. Anhängervorrichtung. Sperrdifferential. Nebelschlussleuchte.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

²⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 2/3 der Höchstgeschwindigkeit, jedoch nicht mehr als 110 km/h gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70 030).